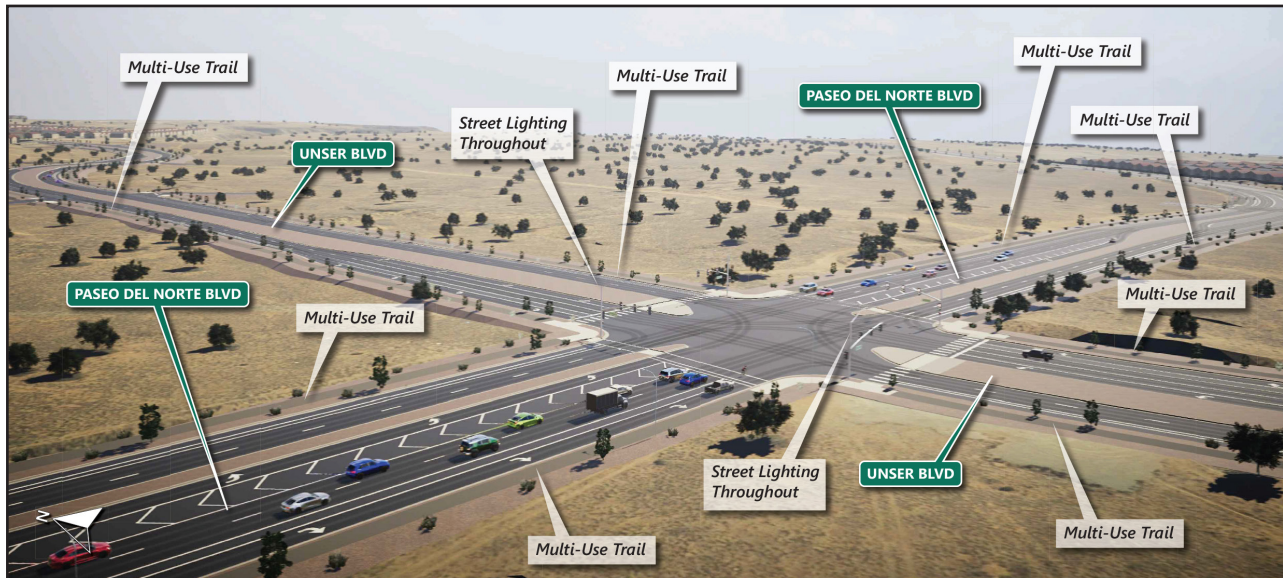




## Construyendo mejoras en Unser Blvd y Paseo del Norte – Fase 1

Los proyectos de ampliación de Unser Blvd y Paseo del Norte, Fase 1, están diseñados para mejorar el flujo del tráfico reduciendo la congestión y mejorando la seguridad.

El proyecto ampliará Unser Blvd y Paseo del Norte a cuatro carriles (dos carriles en cada dirección) con un separador central para separar el tráfico que circula en dirección norte/sur por Unser Blvd y este/oeste por Paseo del Norte. También se incluyen senderos multiuso de 10 pies, carriles de bicicleta de 6 pies con barreras de seguridad de 3 pies, alumbrado público y mejoras en el sistema de drenaje pluvial.

La fase 1 incluirá el tramo de Unser Blvd desde Paradise Blvd, en el norte, hasta justo al sur de Paseo del Norte, en el sur, y el tramo de Paseo del Norte desde el oeste de Unser Blvd hasta Calle Nortena, en el este.

Las fases futuras, que dependen de la financiación, ampliarán las mejoras en Unser hacia el sur hasta Universe Blvd. Y en Paseo del Norte hacia el oeste hasta Rainbow Blvd.

## Planes de construcción para la Fase 1

### Preparación para la construcción

Star Paving Company es el contratista del proyecto. El contratista comenzará a realizar las actividades de arranque del proyecto el 15 de septiembre de 2025 y las prolongará hasta aproximadamente finales de año. Las actividades de arranque pueden tener impactos ocasionales y temporales en el tráfico y pueden incluir:

- Inspección del área de construcción
- Perforación y extracción de muestras de tierra o roca alrededor de la zona de construcción
- Localización de servicios públicos subterráneos en el área de construcción

### Construcción real

La construcción de la Fase 1 está programada para comenzar el 12 de enero de 2026 y durará aproximadamente de dos años y medio a tres años, hasta mediados o finales de 2028 o principios de 2029. El horario habitual de trabajo será de **lunes a viernes de 7:00 a. m. a 5:00 p. m.**, aunque el contratista podrá trabajar más horas o durante los fines de semana, según sea necesario. Toda la construcción estará sujeta a las condiciones meteorológicas y estará sujeta a cambios sin previo aviso.

## Unser Blvd

La construcción en Unser Blvd se dividirá en cuatro fases básicas y cada fase tendrá subfases.

### Fase A – Construir el nuevo carril sur desde Paradise Blvd. Hasta Paseo del Norte

- Colocar barrera y control de tráfico en la carretera.
- Colocar control de tráfico para bicicletas y peatones en Paradise Blvd.
- El tráfico permanecerá en los carriles existentes en Unser Blvd.

### Fase B -- instalar señales de tráfico temporales en Unser Blvd y Paseo del Norte

- Instalar señales de tráfico temporales para ambas carreteras.

### Fase C – Trasladar el tráfico al nuevo carril en dirección sur y construir carril en dirección norte desde Paradise Blvd. Hasta Paseo del Norte

- Mover el tráfico del carril en dirección sur existente al nuevo carril en dirección sur
- Construir el nuevo carril en dirección norte desde Paradise Blvd. Hasta Paseo del Norte

### Fase D -- Construir nuevo separador y bordillo y cuneta, instalar alumbrado y señales

- Construir un nuevo separador al sur de Paseo del Norte y al sur de Paradise Blvd
- Construir nuevo bordillo y cuneta
- Instalar señalización y alumbrado
- Instalar señales de tráfico permanentes

## Paseo del Norte

La construcción en el Paseo del Norte también se dividirá en cuatro fases, y cada fase tendrá subfases. La construcción en Paseo del Norte se realizará al mismo tiempo que la construcción en Unser Blvd.

### Fase A – Construir nuevo carril en dirección este desde el oeste de Unser hasta Calle Nortena

- Colocar barrera y control de tráfico en la carretera
- Construir carril en dirección este desde el oeste de Unser Blvd hasta Calle Nortena

### Fase B – Instalar señales de tráfico temporales, mover el tráfico al nuevo carril en dirección este y construir carril en dirección oeste

- Instalar señales de tráfico temporales para ambas carreteras.
- Mover el tráfico del carril en dirección este existente al nuevo carril en dirección este
- Construir Paseo del Norte en dirección oeste desde el oeste de Unser Blvd hasta Calle Nortena

### Fase C – Construir intersección de Paseo del Norte y Unser

- Construir intersección en cuadrantes en conjunto con el control de tráfico existente tanto en Paseo del Norte como en Unser

### Fase D - Construir nuevo separador y bordillo y cuneta, instalar alumbrado y señales

- Construir separador nuevo en Paseo del Norte en dirección oeste desde el oeste de Unser Blvd hasta Calle Nortena
- Construir nuevo bordillo y cuneta
- Instalar señalización y alumbrado

## PREGUNTAS FRECUENTES

### P: ¿Cómo puedo obtener información sobre los impactos en el tráfico durante la construcción?

R: Visite el sitio web del proyecto, [www.upgradeunserpaseo.com](http://www.upgradeunserpaseo.com), para suscribirse a las actualizaciones gratuitas de construcción por correo electrónico.

### P: ¿Podré llegar desde mi calle a Unser y Paseo del Norte durante la construcción?

R: Sí, el contratista mantendrá el acceso tanto a Unser como a Paseo del Norte.

### P: ¿Los vehículos de emergencia podrán atravesar la intersección durante la construcción?

R: Sí. El contratista mantendrá carriles abiertos tanto en Unser Blvd como en Paseo del Norte durante la construcción y trabajará con los servicios de emergencia (policía, bomberos, ambulancia) para asegurarse de que estén al tanto de la construcción y tengan el acceso que necesitan.

### P: ¿Seguiré recibiendo mi correo y se recogerá mi basura?

R: Trabajaremos con el Departamento de Residuos Sólidos de la ciudad de Albuquerque y el Servicio Postal de los Estados Unidos para garantizar que estén al tanto de las actividades de construcción y que se puedan prestar ambos servicios. Si por alguna razón no se entrega su correo o no se recoge su basura, por favor, repórtelo en la sección «contáctenos» del sitio web del proyecto: [www.upgradeunserpaseo.com](http://www.upgradeunserpaseo.com)

### P: ¿La construcción ralentizará mi viaje al trabajo/escuela durante las horas pico de la mañana y la tarde?

R: Habrá congestión, por lo que recomendamos tomarse tiempo adicional para ir al trabajo o a la escuela, particularmente cuando se lleva a cabo una nueva fase de construcción con nuevos impactos en el tráfico.

### P: ¿Qué pasa si los conductores empiezan a utilizar mi calle como desvío para evitar la construcción?

R: Los conductores a menudo tienden a crear sus propias rutas de desvío y a circular a gran velocidad por las calles alternas porque son impacientes. Si esto sucede, notifique al equipo de construcción a través del sitio web del proyecto: [www.upgradeunserpaseo.com](http://www.upgradeunserpaseo.com). Trabajaremos con el Departamento de Policía de Albuquerque para tratar de desalentar estas prácticas.

## Contacto para más Información

Por favor, póngase en contacto con Patti Watson a través del sitio web del proyecto o directamente con cualquier inquietud, pregunta o comentario:

Patti Watson  
CWA Strategic Communications  
505-245-3134 oficina directa | 505-269-9691 celular  
[pattiw@cwastrategic.com](mailto:pattiw@cwastrategic.com)  
[www.upgradeunserpaseo.com](http://www.upgradeunserpaseo.com)